

## CRITERI DI VALUTAZIONE

### Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione del contratto avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

### Metodi per l'attribuzione dei punteggi in gara

Nella definizione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa verranno considerati criteri quantitativi e qualitativi per quanto attiene all'"offerta tecnica", mentre per quanto attiene all'offerta economica si farà riferimento al solo PREZZO (ribasso percentuale offerto, indicato in cifre ed in lettere).

Per la determinazione della graduatoria è previsto l'impiego del METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE, applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n W_i \times V(a)_i$$

Dove:

$C(a)$  = punteggio complessivo dell'offerta (a);

$n$  = numero di criteri di valutazione considerati;

$W_i$  = punteggio massimo attribuito al criterio di valutazione i-esimo;

$V(a)_i$  = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero ed uno.

I coefficienti  $V(a)_i$  relativamente ai criteri quantitativi e qualitativi saranno determinati secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio di valutazione.

I criteri di valutazione, i relativi punteggi, i criteri motivazionali per l'attribuzione dei coefficienti per i criteri qualitativi, le modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi sono quelli indicati nel seguito.

## Griglia di Valutazione

Nella seguente tabella è riportata la “Griglia di Valutazione” riportante i criteri di valutazione ed i punteggi massimi per ciascun criterio.

i	CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MASSIMO (W <sub>i</sub> )	
<b>OFFERTA TECNICA</b>				
1	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO		15	
2	UBICAZIONE SEDE OPERATIVA E LOGISTICA	2.1 UBICAZIONE	7	15
		2.2 NUMERO SEDI	8	
3	CERTIFICAZIONI PER ATTIVITA' ANALOGHE	3.1 OHSAS 18001	4	10
		3.2 ISO 14001	2	
		3.3 ISO 39001	2	
		3.4 SA 8000	2	
4	ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO	4.1 Struttura Organizzativa	15	20
		4.2 Macchine / Attrezzature	5	
5	NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI		10	
<b>TOTALE OFFERTA TECNICA</b>			<b>70</b>	
<b>OFFERTA ECONOMICA</b>				
6	PREZZO (RIBASSO OFFERTO)		30	
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>			<b>100</b>	

**OFFERTA TECNICA: attribuzione dei coefficienti**

Le modalità di attribuzione dei coefficienti  $V(a)_i$ , approssimati al secondo decimale, ai criteri quantitativi (1, 2, 3, 4.2, 5) e ai criteri qualitativi (4.1) di cui si compone l'offerta tecnica sono quelle riportate nel seguito assieme alla descrizione dei criteri stessi.

**1. CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO****Punteggio**  
 **$W_1=15$** **Criterio per OEPV:**

Numero di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade di categoria A, B (art. 2 Codice della strada) negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi singolarmente non inferiori a €300.000,00 e inerenti l'oggetto del presente accordo quadro. La documentazione dovrà essere presentata in copia conforme per attestare l'effettivo completamento dei lavori (certificato di ultimazione lavori sottoscritto dal RUP o dalla Committente)

Modalità di attribuzione coefficiente: n. lavori

	<b><math>N &lt; 4</math></b>	<b><math>4 \leq N &lt; 8</math></b>	<b><math>8 \leq N &lt; 12</math></b>	<b><math>12 \leq N &lt; 16</math></b>	<b><math>N \geq 16</math></b>
<b>coeff. <math>V(a)_1</math></b>	0	0,25	0,5	0,75	1

**2. UBICAZIONE SEDE OPERATIVA E LOGISTICA****Punteggio**  
 **$W_2=15$** **Criterio per OEPV:**Sub-criterio 2.1 - UBICAZIONE(punti  $W_{1.2}=7$ )

Il Concorrente in fase di presentazione dell'offerta, dovrà possedere alla data di scadenza dell'offerta una o più sedi operative distribuite sul tronco autostradale oggetto di offerta, ad una distanza massima di 20 km da un casello autostradale ricadente nel Tronco oggetto dell'appalto.

Tale requisito potrà essere dimostrato mediante produzione di un idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, etc.) ovvero mediante la produzione di una dichiarazione di impegno ad acquisire il possesso di dette sedi, nel caso di aggiudicazione dell'accordo quadro, debitamente sottoscritta dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore, alla data di scadenza del termine per la presentazioni delle offerte.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, limitrofo alla dimora del personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto. Tale condizione dovrà essere dettagliatamente esposta al fine di dare evidenza di quanto dichiarato riportando documentazione fotografica, ubicazione e titolo. La distanza andrà misurata come percorso stradale più breve.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

<b>Distanza</b>	<b><math>\leq 5</math> km</b>	<b><math>5 \leq 10</math> km</b>	<b><math>10 \leq 15</math> km</b>	<b><math>15 \leq 20</math> km</b>	<b><math>&gt; 20</math> km</b>
<b>coeff. <math>V(a)_2</math></b>	1	0,75	0,5	0,25	0

**Sub-criterio 2.2 – NUMERO DI SEDI (punti W2.2=8)**

Il Concorrente in fase di presentazione dell'offerta dovrà possedere alla data di scadenza dell'offerta più sedi operative (come definite in precedenza) a distanza inferiore o uguale a 10 km da caselli autostradali diversi, ricadenti nelle competenze della stessa Direzione di Tronco oggetto del presente Accordo Quadro. Tale requisito potrà essere dimostrato con le modalità già definite nel precedente subcriterio 2.1.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

<b>Numero Sedi</b>	<b>&lt;2</b>	<b>2</b>	<b>&gt;=3</b>
<b>coeff. V(a)<sub>2,2</sub></b>	0	0,5	1

**3. CERTIFICAZIONI****Punteggio  
W<sub>3</sub>=10****Criterio per OEPV:**

Ai fini dell'attribuzione dei predetti punteggi tecnici relativi al possesso delle certificazioni, il concorrente dovrà presentare all'interno della busta tecnica le seguenti certificazioni in corso di validità rilasciate da organismi di certificazione accreditati, in copia conforme all'originale, ovvero di certificazioni equivalenti, secondo quanto di seguito riportato.

Ciascuno dei certificati dovrà presentare come scopo/oggetto di certificazione e come settore IAF di accreditamento le attività oggetto dell'affidamento.

Il possesso di ciascuno dei certificati da parte del concorrente singolo e di tutte le imprese associate in caso di concorrenti plurisoggettivi prevede l'attribuzione del relativo punteggio.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

<b>Certificazione</b>	<b>coeff. V(a)<sub>3</sub></b>
Possesso certificazione OHSAS 18001 Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori	0,4
Possesso certificazione ISO 14001 Sistema di Gestione Ambientale o registrazione EMAS	0,2
Possesso certificazione ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità	0,2
Possesso certificazione SA 8000 Responsabilità Sociale di Impresa	0,2

**4. ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO****Punteggio**  
**W<sub>4</sub>=20****Criterio per OEPV:**Sub-criterio 4.1 – Struttura Organizzativa (Punteggio 15 punti)

Va presentata una relazione suddivisa in n. 3 parti in cui si descrivono l'organizzazione e la gestione dei lavori individuati da nr. 3 tipologici di intervento riportati nelle tavole grafiche allegate **“Tipologico n. 1”**, **“Tipologico n. 2”**, **“Tipologico n. 3”** il tutto come di seguito specificato:

Il **“Tipologico n. 1”** è relativo ad un intervento di manutenzione straordinaria delle spalle, pile, pulvini travi e impalcati di un cavalcavia autostradale che consiste in asportazione degli strati ammalorati e ripristino con malta MT1 / calcestruzzo tipo CF.

Il **“Tipologico n. 2”** è relativo ad un intervento di sostituzione e potenziamento di barriere di sicurezza da bordo ponte su un cavalcavia sovrappassante l'autostrada con riqualifica del cordolo laterale per l'installazione del nuovo dispositivo di sicurezza. Particolare attenzione in fase di definizione delle fasi di lavoro / cantierizzazione dovrà essere riposta alla organizzazione del cantiere sia su autostrada che sulla strada sovrappassante.

Il **“Tipologico n. 3”** è relativo ad un intervento di sostituzione e potenziamento di barriere di sicurezza da bordo laterale per l'installazione del nuovo dispositivo di sicurezza. Particolare attenzione in fase di definizione delle fasi di lavoro / cantierizzazione dovrà essere riposta alla organizzazione del cantiere su autostrada.

Ogni singola parte della relazione deve contemplare i seguenti aspetti che verranno valutati in base all'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e del traffico. Il contenuto della relazione dovrà essere coerente con quanto dichiarato negli altri punti che compongono la presente OEPV.

- A. Fasizzazione del lavoro/servizio.
- B. composizione delle squadre impiegate;
- C. materiali impiegati;
- D. misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- E. la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die completa di cronoprogramma tipo;
- F. mezzi d'opera e attrezzature necessari;
- G. la struttura di cantierizzazione che si propone di attivare come da disciplinare interno ASPI;
- H. le dotazioni di cantiere.

Parametro per OEPV: media, arrotondata al secondo decimale, dei coefficienti attribuiti

discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente.

#### Sub-criterio 4.2 – Macchine / Attrezzature (Punteggio 5 punti)

Il Concorrente deve dimostrare di essere in possesso delle seguenti macchine / attrezzature. Tale requisito potrà essere dimostrato mediante la produzione del libretto attestante la proprietà del mezzo ovvero mediante la produzione di idoneo titolo di possesso. Il Concorrente dovrà altresì produrre il libretto di verifica riportante le verifiche ISPESL, documentazione fotografica e la scheda tecnica.

- Macchina battipalo dotata di carotiere a fondo foro (per ciascuna macchina posseduta coeff. 0,10 fino a un max di 3 macchine pari a coeff. 0,30)
- Autocarro con gru di adeguata portata attrezzato con pinza per il sollevamento di elementi NJ fino a 55q e sbraccio 6mt verificabile dal diagramma di carico (per ciascuna macchina posseduta coeff. 0,20 fino a un max di 2 macchine pari a coeff. 0,40)
- Autopiattaforma (cestello) con sbraccio min. fino a 16 mt (per ciascuna macchina posseduta coeff. 0,15 fino a un max di 2 macchine pari a coeff. 0,30).

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

<b>Macchine / Attrezzature</b>	<b>coeff. V(a)<sub>4</sub></b>
Macchina battipalo (cad - max)	0,10 – 0,30
Autogru con pinza (cad – max)	0,20 – 0,40
Autopiattaforma	0,15 – 0,30

#### **5. NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI**

**Punteggio  
W<sub>5</sub>=10**

##### **Criterio per OEPV:**

Il Concorrente in sede di presentazione dell'offerta, dovrà indicare il numero di squadre che intende rendere disponibili (esclusi i subappalti) per l'intera durata dei lavori, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 4 operai.

Si richiede comprova del possesso di tali squadre all'atto di presentazione dell'offerta.

Modalità di attribuzione coefficiente: n. squadre disponibili per attivazione contemporanea di cantieri con i requisiti minimi richiesti (1 capocantiere e 4 operai). In caso contrario il punteggio

del coefficiente  $V(a)_6$  sarà pari a 0,0 anche per un numero di squadre uguale o superiore a 6.

Nell'attribuzione dei parametri premianti di cui sopra, si specifica che gli stessi saranno attribuibili, nel caso di ATI, solamente al soggetto all'interno dello stesso raggruppamento con il valore più alto del requisito medesimo.

	≤2	3	4	5	≥6
coeff. $V(a)_6$	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00

### **OFFERTA ECONOMICA – attribuzione dei coefficienti**

Per l'attribuzione dei coefficienti  $V(a)$ , approssimati al secondo decimale, al criterio "prezzo" è previsto l'impiego della formula di interpolazione lineare, che prevede di assegnare:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale  $R_{max}$ );
- coefficiente 0 al progetto a base di gara.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a) = \left( \frac{Ra}{R_{max}} \right)$$

dove:

- $V(a)$  è il coefficiente dell'offerta (a)
- $Ra$  è il ribasso dell'offerta (a)
- $R_{max}$  è il ribasso massimo offerto

### **Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica**

È fissata una soglia di ammissibilità per l'offerta tecnica al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia individuata è pari a 40 punti su 70 complessivi.

### **Presentazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica**

In riferimento ai criteri qualitativi 4.1 è richiesta la presentazione di una relazione tecnica suddivisa in 3 parti. Complessivamente tale relazione dovrà essere composta da un massimo di 75 pagine fronte/retro (150 facciate) in formato A4. Nel numero complessivo devono essere incluse anche eventuali documentazioni grafiche e/o fotografie. Ogni pagina non dovrà contenere più di 50 righe di testi scritti in carattere ARIAL di dimensione non inferiore a 11. Sono ammesse anche pagine in formato A3 ripiegato (ogni A3 sarà considerato pari a due A4). Le relazioni tecniche dovranno risultare firmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.

La documentazione a supporto dell'offerta tecnica dovrà essere completata con le certificazioni, gli impegni scritti e la restante documentazione secondo le modalità descritte per i singoli criteri quantitativi (1, 2, 3, 4.2, 5). Tali documentazioni dovranno risultare firmate o controfirmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.